

Opis przedmiotu: Organizacja i technologia morskich przewozów kontenerowych

Kod przedmiotu	TR.NMOB002
Nazwa przedmiotu	Organizacja i technologia morskich przewozów kontenerowych
Wersja przedmiotu	2013/14
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów	
Poziom Kształcenia	Studia II stopnia
Stopień	mgr
Rodzaj	Niestacjonarne zaoczne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Obieralne I, II, III
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordynator przedmiotu	prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna, prof. zw., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu	
Blok przedmiotów	Obieralne I, II, III
Grupa przedmiotów	Obieralne
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Fakultatywny ograniczonego wyboru
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	3
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	brak
Limit liczby studentów	brak
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć	
Cel przedmiotu	Zdobycie przez studenta wiedzy i umiejętności z zakresu organizacji i technologii morskich przewozów kontenerowych przy uwzględnieniu procedur stosowanych w transporcie kontenerowym oraz zasad międzynarodowego handlu z wykorzystaniem morskich przewozów kontenerowych (współzależności między umową przewozu a kontraktem handlowym, umową ubezpieczenia i finansowaniem transakcji).

Metody oceny	Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	2
	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	<p>Rozwój morskich przewozów kontenerowych - historia i stan obecny. Rynek przewozów kontenerowych w Europie i na świecie. Charakterystyka terminali kontenerowych w polskich portach. Megatrendy na rynku przewozów kontenerowych. Terminologia stosowana w transporcie morskim. Funkcjonowanie rynku transportu kontenerowego. Organizacja i procedury morskiego transportu ładunków skonteneryzowanych. Zasady międzynarodowego handlu z wykorzystaniem morskich przewozów kontenerowych (formuły INCOTERMS oraz współzależność między umową przewozu a kontraktem handlowym, umowa ubezpieczenia i finansowanie transakcji). Umowa przewozu i jej znaczenie w realizacji przewozów morskich. Odpowiedzialność przewoźnika i właściciela towaru w transporcie morskim według reguł haskich, hasko-wisbijskich oraz innych. Cargo claims. Awaria wspólna. Technologia obsługi w morskich terminalach kontenerowych. Infrastruktura terminali. Przykłady projektów organizacji przewozów kontenerowych w różnych relacjach. Przykłady wybranych technologii przewozów kontenerowych i obsługi w morskich terminalach kontenerowych.</p>	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	tak	
Literatura	1) Jacyna M. (red.): "System logistyczny Polski. Uwarunkowania techniczno-technologiczne komodalności transportu". Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2012.	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	60 godz., w tym: praca na wykładach: 18 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą: 28 godz., przygotowanie się do egzaminu: 11 godz., udział w egzaminie: 2 godz., konsultacje 1 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,0 pkt ECTS (21 godz., w tym: praca na wykładach: 18 godz., udział w egzaminie: 2 godz., konsultacje 1 godz.)	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0	
E. Informacje dodatkowe		

Uwagi	Przedmiot z uchwalonego przez Radę Wydziału wykazu dodatkowych przedmiotów obieralnych na rok akademicki 2013/2014.
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-11 03:24:38

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	posiada podbudowaną teoretycznie wiedzę dotyczącą funkcjonowania rynku transportowego oraz megatrendy na nim obowiązujące		
Kod efektu:	W01	Tr2A_W07	T2A_W05
Weryfikacja:	Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych		
Efekt:	zna zasady międzynarodowego handlu z wykorzystaniem morskich przewozów kontenerowych		
Kod efektu:	W02	Tr2A_W10	T2A_W08
Weryfikacja:	Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych	Tr2A_W08	T2A_W07
Efekt:	posiada podstawową wiedzę dotyczącą technologii obsługi w morskich terminalach kontenerowych oraz ich infrastrukturę i typy środków obsługiwanych w nich		
Kod efektu:	W03	Tr2A_W09	T2A_W07
Weryfikacja:	Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych	Tr2A_W08	T2A_W05
		Tr2A_W07	
Efekt:	posiada podbudowaną teoretycznie wiedzę dotyczącą organizacji i procedur morskiego transportu ładunków skonteneryzowanych		
Kod efektu:	W04	Tr2A_W10	T2A_W08
Weryfikacja:	Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych	Tr2A_W08	T2A_W07
		Tr2A_W07	T2A_W05
Umiejętności			
Efekt:	potrafi zaprojektować organizację przewozów kontenerowych w różnych relacjach		
Kod efektu:	U01	Tr2A_U20	T2A_U19
Weryfikacja:	Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych	Tr2A_U17	T2A_U17
		Tr2A_U09	T2A_U10
Efekt:	potrafi zaprojektować wybrane technologie przewozów kontenerowych i obsługi w morskich terminalach kontenerowych		
		Tr2A_U20	T2A_U19

Kod efektu:	U02	Tr2A_U18	I2A_U18
Weryfikacja:	Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych	Tr2A_U16	T2A_U17
Kompetencje Społeczne			
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			